

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****II/207 MODERNIZACE SILNICE
BRLOŽEC - LAŽANY
PŘELOŽKA SERPENTIN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2017-057

DATUM

01/2018

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****Č. PŘÍLOHY****E****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	2
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	7
	12.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK.....	8
	12.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
14	DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace II/207 Modernizace silnice Brložec - Lažany, přeložka serpentín
<i>Kraj</i>	CZ041 Karlovarský
<i>Obec</i>	555622 Štědrá
<i>Katastrální území</i>	763179 Brložec u Štědré 763187 Lažany u Štědré
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Projektant stavby</i>	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Vypracoval</i>	Ing. Jiří Henych
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice II/207
<i>Staničení na komunikaci</i>	Km 7,050-7,904
<i>Účel dokumentace</i>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je modernizace stávající komunikace II. třídy č. 207 v km 7,050 – 7,904 v majetku Karlovarského kraje. Navržený úsek modernizace serpentín v dl. 697,02 m je součástí stavby „II/207 – Modernizace silnice Smilov – Lažany“, která je celkem rozdělena do 5 úseků. Předkládaná projektová dokumentace pro stavební povolení specifikuje rozsah 4. úseku stavby.

Stavba komunikace se nachází v nezastavěném území (extravilánu) mezi obcemi Brložec a Lažany, na rozhraní katastrálních území Brložec u Štědré a Lažany u Štědré v Karlovarském kraji. Jedná se o část, která je svažitá a komunikace zde tvoří serpentiny. Jde o nejvýraznější změnu na této komunikaci v dané trase.

Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele. Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce. Zemní plán bude odvodněna min. příčným sklonem 3,0 % mimo zemní těleso.

Širší okolí zájmového území je využíváno především k zemědělské činnosti, ať už se jedná o pěstování plodin nebo chování skotu (využívání ploch jako pastviny). Stávající komunikace se nachází v extravilánu. V serpentínách se nachází malý borovicový lesík. Stávající komunikace je v horní části lemována jabloněmi.

Oblast je na rozhraní Tepelské vrchoviny a Rakovnické pahorkatiny v nadmořské výšce kolem 600 m n. m. Jde o jihovýchodní okrajovou část okresu Karlovy Vary.

Orograficky jde o území na rozhraní celků. Do jihovýchodní části zasahují dílčí jednotky vrchoviny Berounky (Žihleská a Manětická kotlina, z části i Kaznějovská pahorkatiny). Větší část území (severozápadní) náleží Tepelské plošině, resp. její dílčí jednotce Žlutické vrchovině s několika rozsáhlými solitárními elevacemi vulkanického původu.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého a dočasného zaboru stavby.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálního území Brložec u Štědré a Lažany u Štědré, mezi 7 a 8 kilometrem na silnici II/207.

Pozemky v katastrálním území Brložec u Štědré: **627/1, 170/1, 166/2, 166/3, 166/5, 166/6, 133, 170/13, 170/17, 117/1, 117/2, 117/3, 117/4, 106/4, 115/1, 120/2 a 625.**

Pozemky v katastrálním území Lažany u Štědré: **1246/9, 1246/1, 1230/1, 1765, 1132/1 a 1796.**

Prostorově je staveniště ohraničeno ze severní strany lesním pozemkem s několika vzrostlými stromy, na jižní straně řešeného území se nachází plochy určené k zemědělské činnosti. Z východu a západu je stavba ohraničena navazujícími úseky 3 a 5 v rámci stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany“. Stavbu kříží vodní tok IDVT 10256993 v ř. km 2,95. Správcem toku je Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka.

Všechny stavbou dotčené pozemky (trvalé a dočasné zábory) jsou uvedeny v příloze I.1 a I.2.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Dočasný zábor pro zařízení staveniště bude vybrán zhotovitelem stavby dle jeho požadavků na ZS. Vhodný pozemek pro zařízení staveniště z hlediska vzdálenosti od stavby je např. pozemek vpravo od hlavní trasy silnice II/207 mezi km 0,250 a 0,350.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance (mobilní kanceláře včetně sociálního zařízení) stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Připojení ZS na inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby smluvním vztahem s provozovatelem IS. Prostor staveniště bude označen dle zásad BOZP. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem na staveniště neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabytí stavebního povolení, nejdříve v roce 05/2018.

Stavba bude probíhat v jedné etapě, která bude členěna na 5 stavebních fází jež na sebe věcně a časově navazují.

Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází.

Dokončení stavby je předpokládáno nejdříve na konci roku 2019.

- Fáze 1: 5 měsíců
- Fáze 2: 2 měsíce
- Fáze 3: 3 měsíce
- Fáze 4: 1,5 měsíce
- Fáze 5: 2 měsíce

Celková doba stavebních prací se může od skutečnosti lišit, bude upřesněno zhotovitelem stavby.

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

- SO 001 – Bourání asfaltových ploch a sejmutí ornice

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 – Modernizace silnice II/207
- SO 131 – Propustek č. 1
- SO 132 – Propustek č. 2
- SO 191 – Dopravní značení
- SO 192 – Dopravně inženýrská opatření

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací vedení

- SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení (není součástí SP)

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

- SO 801 – Kácení a náhradní výsadba
- SO 802 – Rekultivace

Návrh postupu a provádění stavby

Stavba modernizace úseku č. 4 bude rozdělena do několika pracovních fází, které jsou vázány na dopravní obslužnost silnice II/207, tak aby mohli probíhat stavební práce na novém směrovém a výškovém řešení silnice. Podrobný postup prací bude zpracován zhotovitelem stavby.

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikaci zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě nové trasy komunikace dojde ke kácení dřevin, následně bude sejmuta ornice, budou vytyčeny IS a viditelně vyznačeny v terénu a další přípravné práce. V této fázi lze přípravné práce provádět dle TP 66 – Schéma C/2 – zúžení jízdního pruhu či C/3 práce v jízdním pruhu.

V první fázi, bude provedena výstavba provizorní komunikace (SO 192), dojde k odstranění stávající vozovky serpentín (cca km 0,3 – 0,4), bude osazeno dopravní značení dle TP 66, schéma C/5. Následně budou probíhat hlavní stavební práce na hlavní trase od km 0,150 do km 0,507, přeložka sdělovacího vedení (SO 401) a výstavbě nového propustku č. 1 v rámci SO 131.

Provoz v prostoru stavby bude řízenou světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na začátku a konci provizorní komunikace, tj. cca mezi km 0,3 až 0,4. Vzájemná vzdálenost SSZ je 120 m.

V druhé fázi dojde k výstavbě pravé strany komunikace od začátku úseku po km 0,150 a od km 0,507 po km 0,550, dále dojde ke zřízení hospodářského sjezdu na pozemek 170/1 v km 0,072 a k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu. Během této fáze stavby bude doprava stejně jako v předchozí etapě řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na začátku úseku a v km cca 0,570. Vzájemná vzdálenost SSZ je 575 m a nejvyšší dovolená rychlost bude DZ B 20a upravena na 30 km/h.

Vozidla budou vedena částečně po stávající vozovce, kde bude zajištěna min. průjezdná šířka 2,75 m a částečně po provizorní komunikaci. Od prostoru stavby budou projíždějící vozidla oddělena směrovacími deskami. V místech, kde se vozovka bodově zužuje pod min. šířku jízdního pruhu, dojde k rozšíření nebezpečné krajnice z lomového kamene fr. 63/125 nebo 32/63.

Ve třetí fázi dojde k výstavbě levé strany komunikace a její následné napojení na již realizovanou část hlavní trasy, ke stavbě propustku č. 2 (SO 132) po levé straně komunikace a k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu. Zároveň dojde k napojení zpevněného příkopu, který byl zhotoven v rámci 5 úseku, na propustek č. 2. V této fázi již bude doprava vedena po hlavní trase silnice II/207 s tím, že podél úseků, kde budou probíhat stavební práce bude doprava oddělena pomocí směrovacích desek. Na celém úseku bude nejvyšší povolená rychlost omezena na 30 km/h. Minimální šířka jízdního pruhu bude 2,75 m, v místech, kde se vozovka bodově zužuje pod min. šířku jízdního pruhu, dojde k rozšíření nebezpečné krajnice z lomového kamene fr. 63/125 nebo 32/63.

Doprava bude řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna na ZÚ – km 0,150 (S 1 a S 1.1) a km 0,485 – KÚ (S 2 a S 2.1). Vzájemná vzdálenost světelných signálů je následující:

- S 1 – S 1.1 – 175 m
- S 2 – S 2.1 – 220 m
- S 1.1 – S 2 – 325 m

Ve čtvrté fázi dojde k odstranění stávající vozovky v požadovaném rozsahu a poté se propojí pravá strany vozovky (km 0,550 – KÚ), čímž dojde k dokončení stavebních prací na hlavním úseku silnice II/207 a propustku č. 2 (SO 132).

Doprava bude řízena světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5), která bude umístěna v km 0,500 – KÚ se vzájemnou délkou 205 m. Stavba bude od průjezdného pruhu oddělena směrovacími deskami se zachováním průjezdné šířky 2,75 m. Nejvyšší povolená rychlost bude v úseku řízeném SSZ stanovena na 30 km/h.

V páté a poslední fázi dojde k napojení větve 1 na hlavní trasu silnice II/207, poté se odstraní provizorní komunikace a stávající vozovka v požadovaném rozsahu. Následně bude provedena náhradní výsadba dřevin, rekultivace, osazení SDZ, nástřik VDZ, osazení záchytného systému (ocelová svodidla, směrové sloupky) a další dokončovací práce.

Pro vozidla používající silnici II/207 je navržena provizorní komunikace, která bude dočasně zřízena po dobu stavby, aby mohli zemní práce na tělese komunikace probíhat v jedné etapě. Provizorní komunikace bude jednopruhá s řízením provozu semaforovou soupravou. Kryt komunikace bude upraven z hlediska životnosti z asfaltového recyklátu s dvojitým nátěrem

Práce na komunikaci (SO 101) budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích, za částečného omezení provozu na sil. II/207.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí je investor.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude probíhat v jedné etapě, která je členěna na 5 fází jež mezi sebou věcně a časově souvisí, investorovi bude předána jako celek. Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází stavby.

Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby dohodne s budoucím správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad, po dokončení jednotlivých fází výstavby.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Voda:

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovací práce. Součástí dokončovacích prací jsou drobné stavební, terénní a sadové úpravy s novým travním porostem, včetně závlivky nově vysazených dřevin.

Energetická energie:

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii. V případě potřeby lze její poptávku řešit mobilním zařízením pro elektrickou energii. Mobilní světelná signalizace, která bude použita během stavby, bude napájena z vlastního zdroje (solární panely a baterie).

Plyn:

Stavba nevyžaduje připojení na plynové zařízení.

Telekomunikace:

Stavba nevyžaduje připojení na telekomunikační síť.

Sociální zařízení:

Toalety po dobu stavby budou na pracovišti zajištěny mobilními WC s chemickou nádrží, která bude zajištěna externí společností k tomu určenou.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování, které bude řešeno HZS. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu, kategorie odpadu, způsob nakládání s odpadem a druh odpadu). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb- Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku. Stávající asfaltové povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce, zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Vyfrézovaný materiál a asfaltový kryt bude odvezen na recyklační středisko pro další možné použití. Betonové konstrukce budou vybourány a odvezeny na recyklační středisko. Vytěžené zeminy a kamenivo bude použito pro stavební účely. Sejmутá ornice bude použita při dokončovacích pracích.

Tabulka odpadů:

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikající při stavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	Únik ropných látek	N	Biodegradace	Úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			Používané nátěrové materiály
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů

13 02 00	Motorové, převodové a mazací oleje			
13 02 03	Ostatní motorové, převodové a mazací oleje	N	Deponování, spalování	Olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	Deponování, spalování	
15 02 00	Sorbety, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny			
15 02 01	Sorbet, upotřebená čisticí tkanina	N	Spalování	Dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	Vyřazená vozidla			
16 01 03	Pneumatika	O	Recyklace, skladování	
16 06 00	Galvanické články			
16 06 01	Sekundární: olověný akumulátor	N	Recyklace	Baterie z aut a stav. Strojů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	Recyklace	
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 02	Sklo	O	Recyklace	
17 02 03	Plast	O	Recyklace, skladování	Směrové sloupky, apod.
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	Recyklace	Materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	Recyklace	Výztuž
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	Výkopová zemina vhodná do násypu, sejmutá ornice
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			
20 01 01	Papír a/nebo lepenka	O	Recyklace	Sběrový papír (ZS)
20 01 07	Dřevo	O	Štěpkování	Dřevní odřezky
20 01 12	Barva, lepidla, pryskyřice	N	Spalování, deponování	Nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	Zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	Recyklace, deponování	Výbojka a zářivky (ZS)
20 02 00	Odpady z údržby zeleně v zahrádkách a parcích – údržba zeleně podél komunikace			
20 02 01	Kompostovatelný odpad	O	Kompostování	Údržba zeleně
20 02 02	Zemina a nebo kameny	O	Deponování	Údržba krajnice
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	Odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	Ostatní odpad z obcí			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skladování, spalování	Údržba komunikace, ZS
20 03 03	Uliční smetky	O	Skladování, spalování	Údržba komunikace

Pozn.: O ostatní odpad
N nebezpečný odpad
* není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS zařízení staveniště

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup vozidel po stávajících krajských silnicích II/207 od Brložce či Lažan.

Dopravní omezení včetně jednotlivých fází výstavby je součástí SO 192.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Podzemní sdělovací vedení - (správce CETIN, a.s.) – kolize
 - Metalické – stranová přeložka (SO 401), ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení

- Optické vedení – stranová přeložka (SO 401), ochranné pásmo 1,5 m od krajního vedení
- Silnice II/207 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace
- Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Zajištění zabezpečení staveniště a jeho okolí je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Jedná se o stavbu v extravilánu, kde se nepředpokládá pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

Je nutné dodržet zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků (lze provádět pouze na vyhrazených a zpevněných plochách, vybavených čistícím zařízením odpadních vod).

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel stavby požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace na DI PČR Karlovy Vary.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury ve veřejném užívání.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovky blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), a znění pozdějších předpisů.

Objekt SO 192 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby silnice II/207 mezi obcemi Brložec a Lažany. Stavba bude vzhledem ke svému rozsahu a náročnosti probíhat v několika fázích, které sebou nese dopravní omezení na silnici II/207.

Základním předpokladem výstavby je zajištění omezeného provozu na silnici II/207 s pomocí provizorní komunikace. Doprava bude po celou dobu stavby řízena světelně signalizačním zařízením dle TP 66, schéma C/5.

Komunikace se nachází v extravilánu s vyloučením pěší dopravy, stavba svým charakterem nespecifikuje místa, která by mohli tvořit bariéry pro užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, § 2 výčet staveb na které se vyhláška vztahuje.

Provizorní komunikace

Pro silniční vozidla je navržena provizorní komunikace, která bude dočasně zřízena po dobu stavby, aby mohli stavební práce na tělese komunikace probíhat v jedné etapě. Provizorní komunikace bude jednopruhová s řízením provozu semaforovou soupravou. Kryt komunikace bude upraven z hlediska životnosti z asfaltového recyklátu s dvojítm nátěrem

Objízdná trasa

Objízdná trasa není po dohodě se správcem komunikace (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace) navržena vzhledem ke špatnému technickému stavu silnic III tříd, po kterých byla objízdná trasa uvažována.

Pro vozidla používající silnici II/207 je navržena provizorní komunikace, která bude dočasně zřízena po dobu stavby, aby mohli zemní práce na tělese komunikace probíhat v jedné etapě. Provizorní komunikace

bude jednopruhová s řízením provozu semaforovou soupravou. Kryt komunikace bude upraven z hlediska životnosti z asfaltového recyklátu s dvojitým nátěrem
Práce na komunikaci (SO 101) budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích, za částečného omezení provozu na sil. II/207.

Provoz autobusové dopravy

V místě stavby, resp. místem komunikace II/207 projíždí jedna autobusová linka. Jedná se o spoje č. **421447** z Toužimi do Žlutic zpáteční spoj **421410** ze Žlutic do Toužimi. Uzavírka komunikace se dotkne všech spojů, která budou muset využít provizorní komunikaci, která bude zřízena paralelně s novou trasou, tak aby při výstavbě nové komunikace nebyl autobusové dopravy přerušen či odkloněn. Vzhledem k jízdním řádům, návaznostem spojů a vzdálenosti bude autobusová doprava využívat provizorní komunikaci nebo bude projíždět stavbou.

Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná v délce cca 110 m s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací dle TP66 – schéma C/6 a omezenou rychlostí 30 km/h.

12.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů. Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na DI-PČR a správci komunikace.

Pozn. Schémata a grafické přílohy umístění značek jsou SO 192 - DIO.

12.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Podrobný soupis provizorních značek dle jednotlivých etap výstavby je součástí SO 192.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA

STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

14 DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro

normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby). Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

Skládky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na recyklaci či skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Ochrana životního prostředí

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k přeložce komunikace do nové trasy a převedení dopravy ze stávající sil. III/21042, která nebude dále využíván (rekultivace) se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí při zachování stávajících intenzit dopravy.

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající komunikace, navážení zemin pro násypy nové komunikace). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat primárně v denní době. Případně bude určeno stavební úřadem jinak.

Vozidla stavby musí být před vjezdem na pozemní komunikaci očištěny. Vjezdy a výjezdy na pozemní komunikaci musí být pravidelně čištěny.

V suchém období budou komunikace skrápěny, pro snížení prašnosti.

Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.

262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti podzemních kabelů a sítí.

Veškerý přebytkový vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V Ústí nad Labem 01/2018

Ing. Jiří Henych